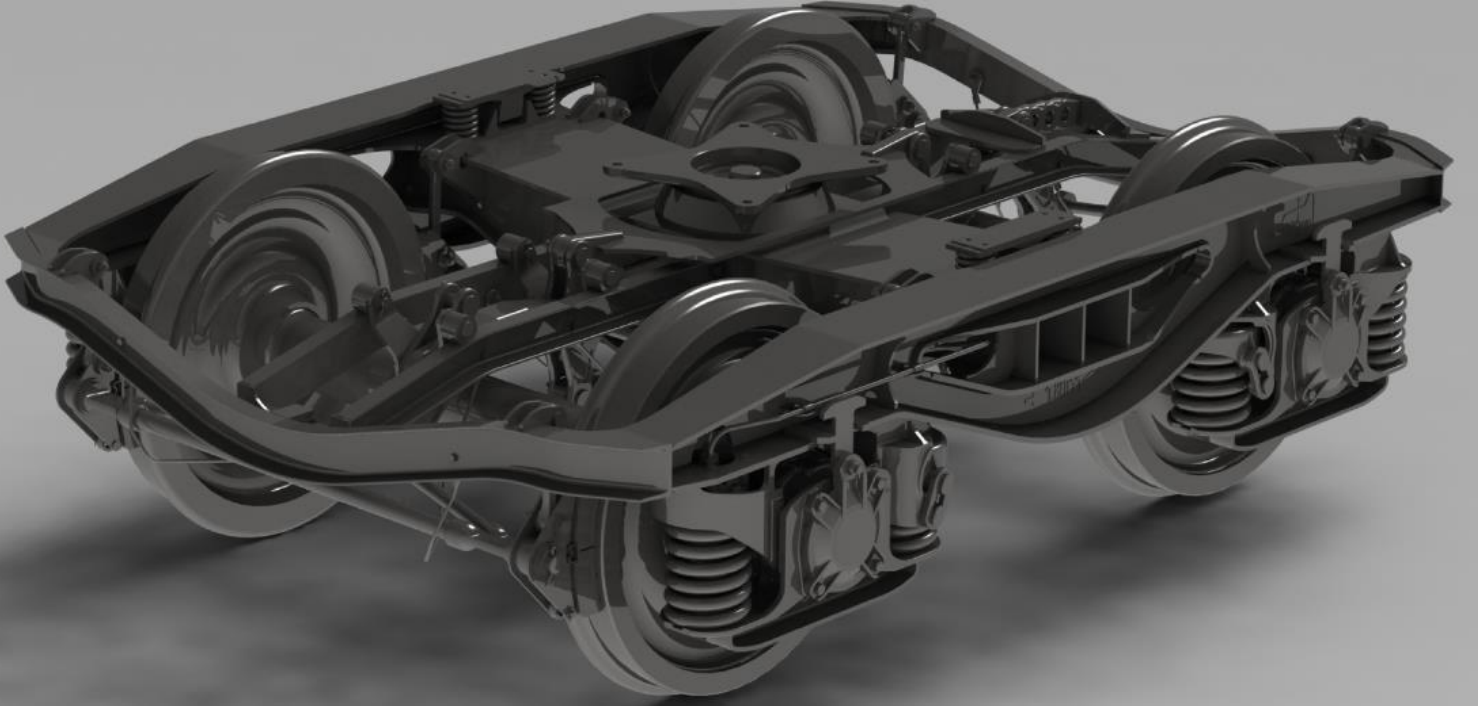


KLASİK BOJİ

Y25Ls(s)1-K



FZK Mühendislik ve Sınai Yatırımlar A.Ş.



www.fzk.com.tr

Y25Ls(s)1-K KLASİK BOJİ

AÇIKLAMALAR

Özellikler

Bu standart boji tipi çeşitli yük vagonları için uygundur.

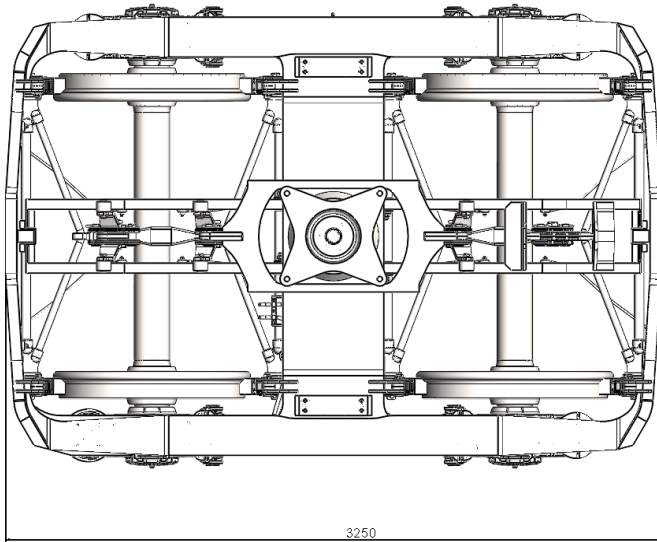
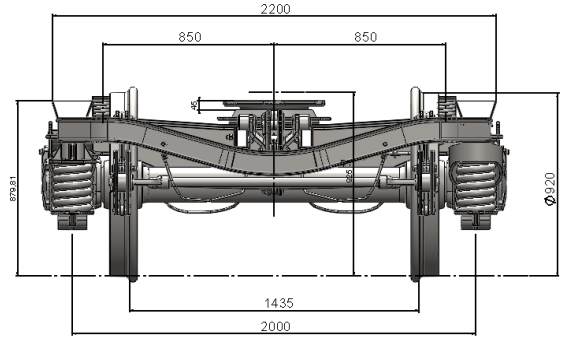
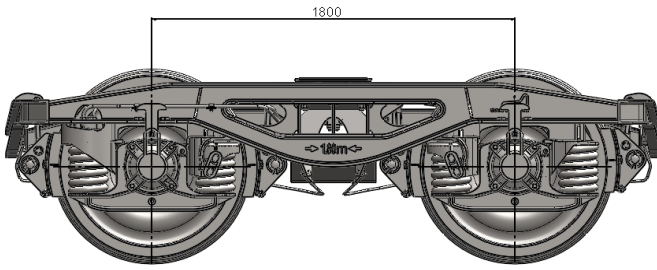
Boji TSI sertifikalıdır

Boji, TSI'ye uygun olarak birlikte çalışabilirlik bileşenleri olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Yetenekler

Boji, ağırlık valfi ve üst merkezi pivot ile monte edilebilir.

Boji, müşteri gereksinimlerine göre farklı ekipmanlarla monte edilebilir.



- Aks Yüğü 22,5 t / Axle
- Teker Açıklığı 1435 mm
- Yükleme Kriteri G1-TSI
- Fren Rejimi S or SS
- Fren Pabucu K
- Fren Pabucu Tutucusu Bgu
- Max. Hız 22.5t/aks 100 km/h
- İklim Koşulu T1
- Boş Ağırlık ~4,2 t to ~4,7 t

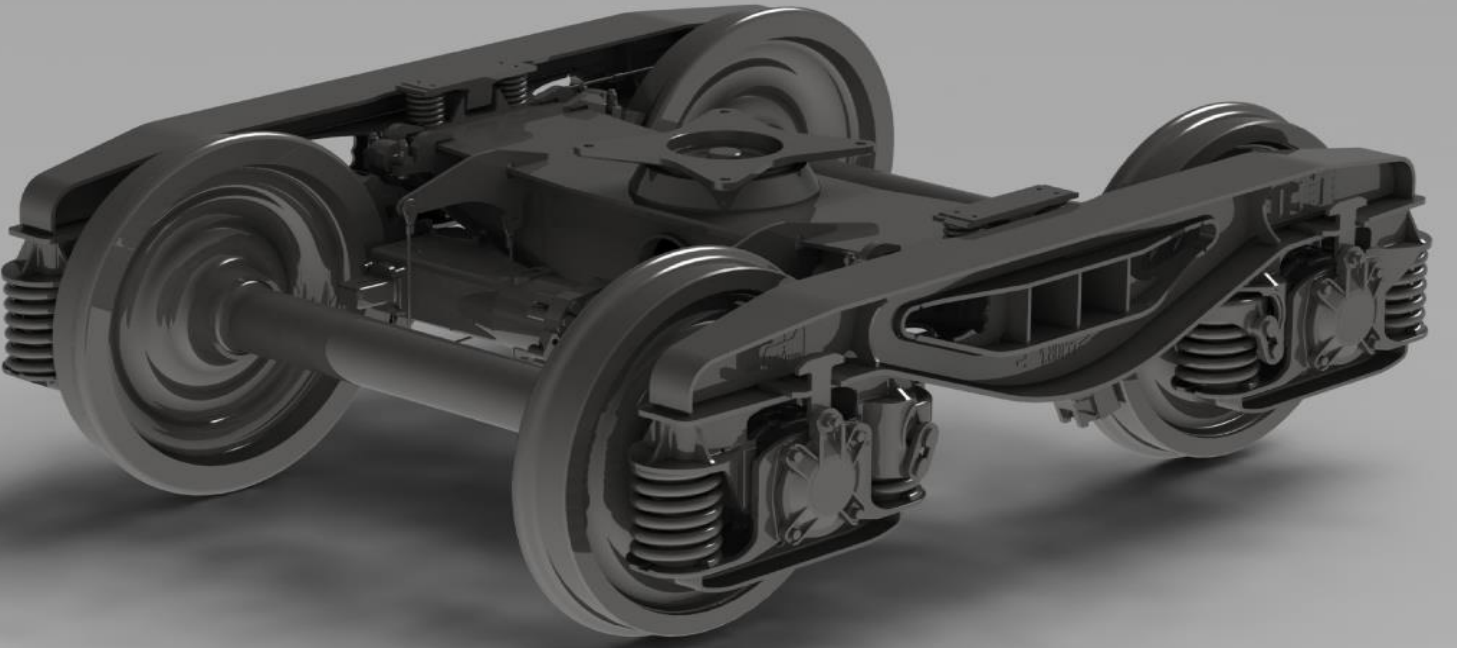
FZK Mühendislik ve Sınai Yatırımlar A.Ş.



www.fzk.com.tr

EL FRENSİZ H TİPİ KOMPAKT BOJİ

Y25LSDI(F)-KC1



FZK Mühendislik ve Sınai Yatırımlar A.Ş.



www.fzk.com.tr

Y25LSDI(F)-KC1 H TİPİ KOMPAKT BOJİ

AÇIKLAMALAR

Özellikler

Entegre frenli bu özel boji tipi, frenin doğrudan vagona takılmasında sorun olan çeşitli yük vagonu tiplerinin döşenmesi için uygundur.

Bu tip boji montajıyla ağırlık ve alan sorunları da çözülür.

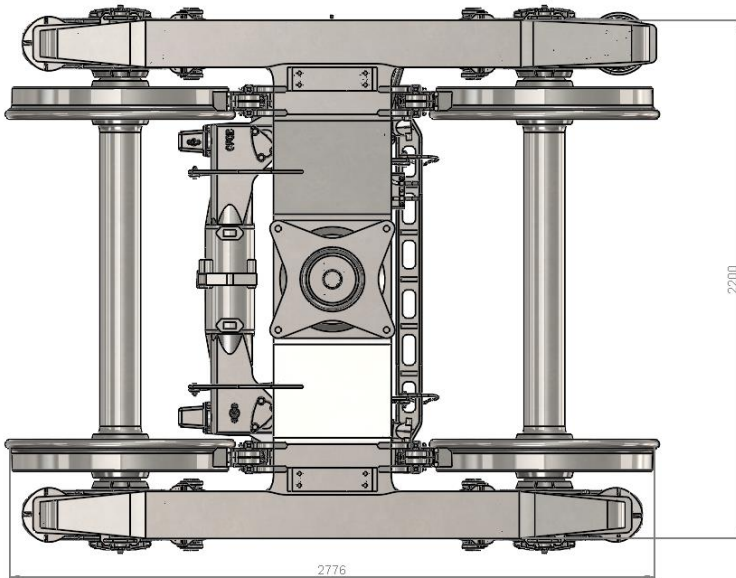
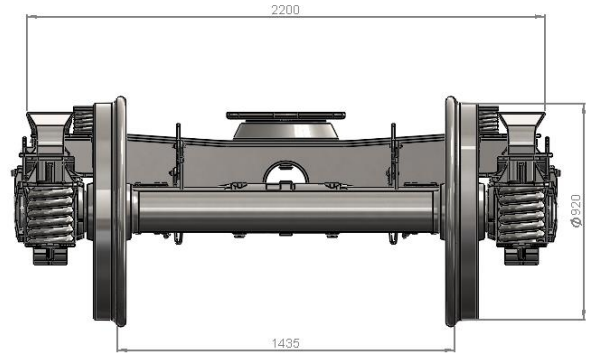
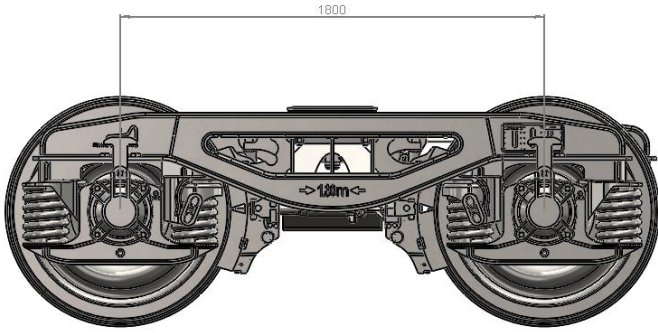
Boji, bir Knorr CFCB fren ünitesiyle donatılmıştır.

RIV ve TEN RIV trafik operasyonu için kullanılabilir.

Yetenekleri

Boji, ağırlık valfi, üst merkezi pivot ve el freni ile donatılabilir.

Boji konfigürasyonu değişkendir ve müşteri gereksinimlerine göre farklı ekipmanlarla monte edilme olanağına sahiptir.



- Aks Yüğü 22,5 t / Axle
- Teker Açıklığı 1435 mm
- Yükleme Kriteri G1-TSI
- Fren Rejimi S
- Fren Pabucu K
- Fren Pabucu Tutucusu Bgu
- Max. Hız 22.5t/aks 100 km/h
- İklim Koşulu T1
- Boş Ağırlık ~4,2 t

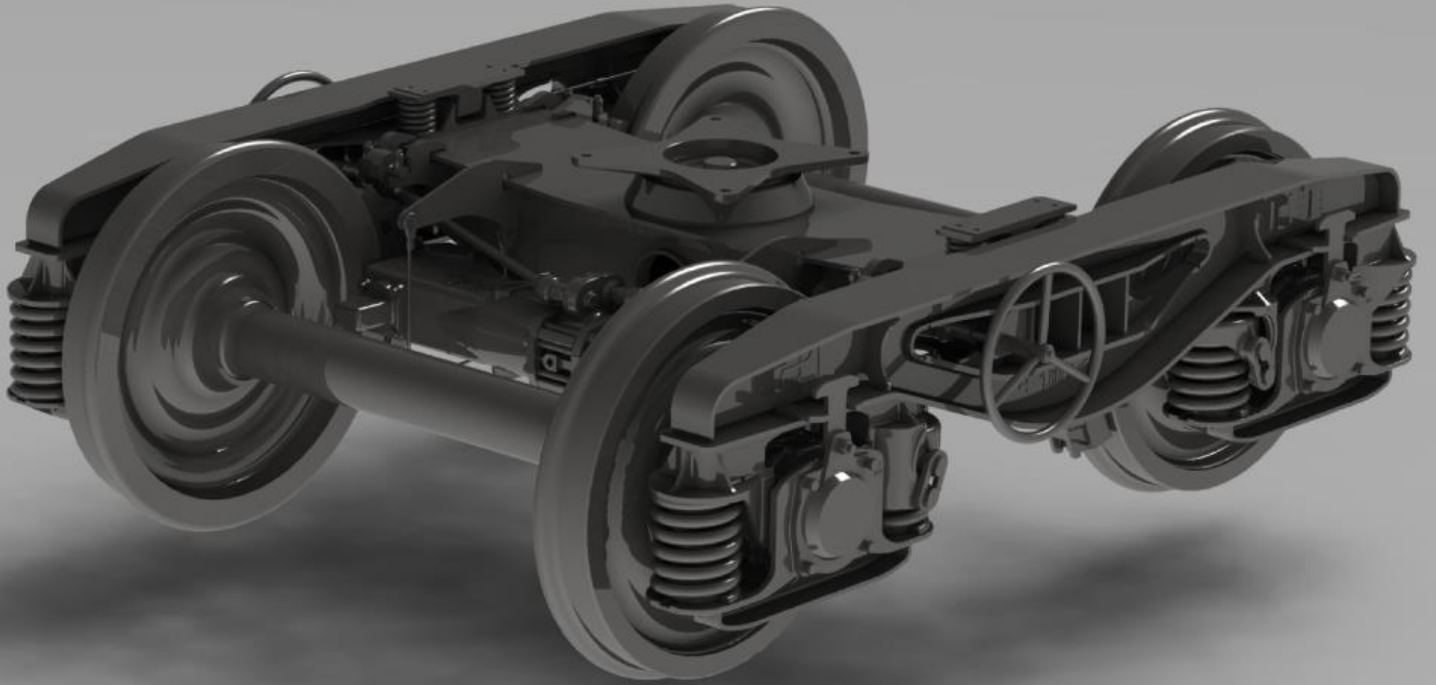
FZK Mühendislik ve Sınai Yatırımlar A.Ş.



www.fzk.com.tr

EL FRENLİ KOMPAKT H TİPİ BOJİ

Y25LSDI(F)-KC1



FZK Mühendislik ve Sınai Yatırımlar A.Ş.



www.fzk.com.tr

Y25LSDI(F)-KC1 EL FRENLI KOMPAKT H TIPI BOJI

AÇIKLAMALAR

Özellikler

Entegre frenli bu özel boji tipi, frenin doğrudan vagona takılmasında sorun olan çeşitli yük vagonu tiplerinin döşenmesi için uygundur.

Bu tip boji montajıyla ağırlık ve alan sorunları da çözülür.

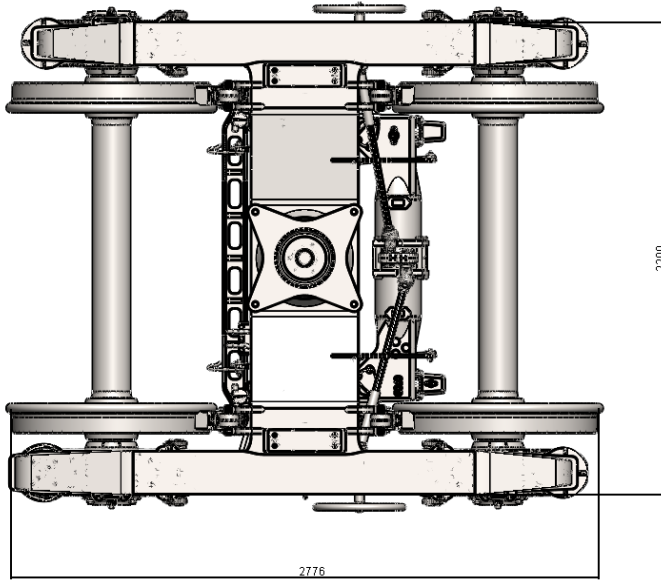
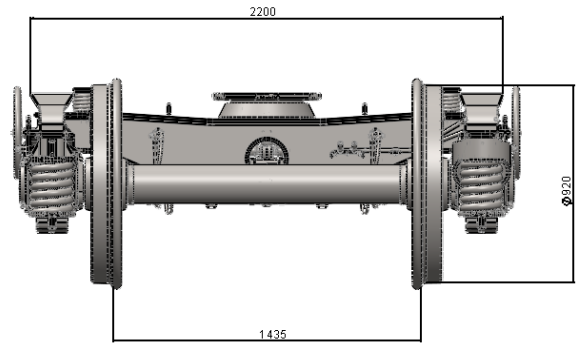
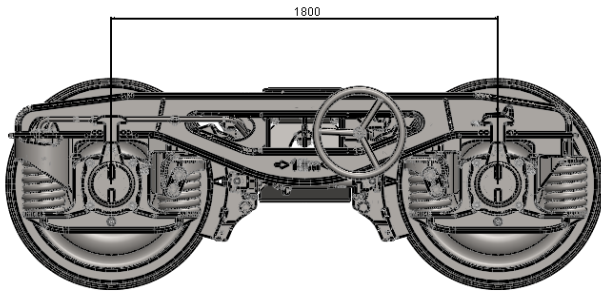
Boji, bir Knorr CFCB fren ünitesiyle donatılmıştır.

RIV ve TEN RIV trafik operasyonu için kullanılabilir.

Yetenekleri

Boji, ağırlık valfi, üst merkezi pivot ve el freni ile donatılabilir.

Boji konfigürasyonu değişkendir ve müşteri gereksinimlerine göre farklı ekipmanlarla monte edilme olanağına sahiptir.



- Aks Yüğü 22,5 t / Axle
- Teker Açıklığı 1435 mm
- Yükleme Kriteri G1-TSI
- Fren Rejimi S
- Fren Pabucu K
- Fren Pabucu Tutucusu Bgu
- Max. Hız 22.5t/aks 100 km/h
- İklim Koşulu T1
- Boş Ağırlık ~4,2 t

FZK Mühendislik ve Sınai Yatırımlar A.Ş.



www.fzk.com.tr